



Desayuno de trabajo CEDE con Álvaro Middelmann Blome
Director general de Air Berlín en España y Portugal
19 de junio 2012

“Es necesario volver a un sistema lógico de gestión de los aeropuertos”

Álvaro Middelmann Blome, director general de Air Berlin en España y Portugal, fue el ponente invitado del pasado Desayuno de Trabajo CEDE que se celebró el martes 19 de junio, con la colaboración de la Asociación Balear de Directivos (ABD). El acto, que se celebró en la sede de CaixaForum de Palma de Mallorca, contó con el patrocinio de Telefónica y Aqualogy. Middelmann reflexionó acerca del sector de las aerolíneas y de los aeropuertos, un ámbito que conoce a la perfección y al que se dedica, directa o indirectamente, desde los 18 años. Según el ponente, se trata de uno de los sectores más complicados económicamente ya que ‘las compañías no controlan ni el 50% de sus costes’. El evento fue presentado por Miguel Bordoy, presidente ABD, mientras que Manuel Gago, secretario general de CEDE, se encargó de moderar el turno de preguntas.

El Director general de Air Berlín en España y Portugal planteó desde el inicio de su ponencia las dificultades de gestionar una compañía aérea y el poco apoyo institucional que recibe el sector. Contextualizó estas dificultades con un problema de gran actualidad como son las medidas adoptadas por la Unión Europea para incluir el transporte aéreo dentro del control de derechos emisiones contaminantes. Es una decisión que afecta directamente a España y que tiene como consecuencia un incremento de tasas “brutal y sin justificación”.

En España no existe una política de transporte aéreo y tampoco una política turística, dos hechos que, bajo el punto de vista de Middelmann, perjudican seriamente al país. El Estado español no tiene una legislación turística uniforme y eso es un problema muy grave ya que ‘la unidad de mercado es fundamental para ser competitivos’. El Director general de Air Berlín en España y Portugal añadió a esta sentencia que esta falta de políticas provoca que se recurra a compañías aéreas extranjeras en más de un 90% para transportar turistas a territorio español.

Middelmann siguió tratanto en su exposición el tema de la reciente polémica de la subida de tasas en los aeropuertos impuesta por la Unión Europea. Una medida que afecta al espacio aéreo de Europa y que según el ponente ‘está muy lejos de la eficiencia’ por ser una decisión unilateral que será ‘un tremendo lastre en un mundo global’. Muchas compañías de países no europeos como Estados Unidos, China o la Federación Rusa se han negado a pagar para volar a Europa y, de seguir así, según Middelmann, pronto va a evitar Europa y eso sería una gran pérdida para el continente.

El director general de Air Berlín en España y Portugal finalizó su ponencia con una reflexión acerca de la situación de Mallorca. Middelmann reclamó el reconocimiento de insularidad para la isla, ya que sólo de esta manera podrá ser más competitiva frente otros destinos. También para finalizar se mostró contrario a la privatización de aeropuertos ‘no se pueden privatizar aeropuertos ya que son monopolios naturales absolutamente necesarios para el desarrollo de la economía.’



En el turno final de preguntas, que fue moderado por Manuel Gago, secretario general de CEDE, se siguió tratando la polémica de las tasas aeroportuarias, en Palma de Mallorca especialmente. También se abordaron otros temas relacionados con la gestión y la privatización de los aeropuertos, el medio ambiente o la situación del Euro.